

HISTORIA I TRADYCJA

<http://hit.policja.gov.pl/hit/aktualnosci/218489,Przepisy-drogowe-w-Polsce-cz-7.html>
2022-10-04, 06:03

PRZEPISY DROGOWE W POLSCE CZ. 7

Data publikacji 09.06.2022

Każdy pojazd powinien być zaopatrzony w tabliczkę metalową, umieszczoną w dostępnym miejscu, na której należy podać:

- a) nazwę fabryki, która pojazd zbudowała,
- b) numer podwozia (o ile jest wiadomy),
- c) numer silnika i
- d) ciężar własny pojazdu.

Na tabliczkach autobusów i pojazdów ciężarowych powinno być oprócz tego podane dopuszczalne obciążenie. Ponadto autobusy oraz pojazdy ciężarowe powinny być zaopatrzone w napisy lub tabliczki o wymiarach przynajmniej 6X12 centymetrów, zawierające jasno i czytelnie wypisane w języku polskim imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela, albo też nazwę i adres firmy, fabryki, majątku i t. p. Napisy te i tabliczki powinny być umieszczane z lewej strony pojazdu. Przepisy o tabliczkach 6X12 centymetrów nie mają zastosowania do pojazdów rządowych, które będą oznaczone napisami lub tabliczkami w sposób ustanowiony przez właściwe władze centralne (§ 10).

C. Dopuszczenie pojazdów do ruchu. Do ruchu na drogach publicznych są dopuszczone:

- a) pojazdy zaopatrzone w dowód rejestracyjny i w znaki rejestracyjne,
- b) pojazdy zaopatrzone w specjalne pozwolenia i w próbne znaki rejestracyjne,
- c) pojazdy zaopatrzone w międzynarodowe świadectwa drogowe i w międzynarodowe znaki rejestracyjne (inicjały),
- d) pojazdy wojskowe, zaopatrzone w znaki i dowody rejestracyjne,
- e) pojazdy o specjalnym przeznaczeniu, przejeżdżające po drogach publicznych tylko okolicznościowo, a nie mogące rozwijać szybkości większej niż 10 kilometrów na godzinę, bez dowodów i znaków rejestracyjnych (§ 11).

Znaki rejestracyjne, w które powinien być zaopatrzony pojazd dopuszczony do ruchu, mają zawierać nazwę województwa i numer, pod którym pojazd zarejestrowano. Nazwy województw oznaczają:

m. st. Warszawa—W,

województwa:

warszawskie — WR,

łódzkie — LD,

kieleckie—KL,

lubelskie—LB,

białostockie—BL,

krakowskie — KR,
lwowskie — LW,
tarnopolskie — TR,
stanisławowskie — ST,
poznańskie—PZ,
pomorskie — PM,
śląskie — ŚL,
wołyńskie — WL,
poleskie — PL,
nowogródzkie — NW,
wileńskie— WN.

Minister robót publicznych ustala numery, pod którymi pojazdy mają być rejestrowane w poszczególnych województwach. Litery znaków rejestracyjnych mają być wykonane kolorem czerwonym, a cyfry czarnym. Cyfry numeru rejestracyjnego powinny znajdować się na przednim znaku rejestracyjnym obok liter, oddzielone od nich czerwoną kreską, na tylnym zaś znaku — pod temi literami. Litery i cyfry mają być nakładane na płaskiej prostokątnej tablicy z twardej blachy, malowanej na biało i otoczonej ramką. Zabronione jest zakrywanie i ozdabianie w jakikolwiek sposób znaków rejestracyjnych, jak również umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu innych znaków, nie przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, z wyjątkiem znaków:

- a) wytwórni,
- b) dyplomatycznych,
- c) państwowych,
- d) miejskich i
- e) klubów automobilowych (§ 20).

Tablice ze znakami rejestracyjnymi powinny być przytwierdzone do pojazdu na stałe zapomocą śrub, nitów lub gwoździ i umieszczone na widocznym miejscu w płaszczyznach pionowych, prostopadłych do osi podłużnej pojazdu, a na pojazdach dwukołowych w pionowej płaszczyźnie osi podłużnej pojazdu. Pojazdy więcej niż dwukołowe powinny być zaopatrzone w dwie tablice ze znakami rejestracyjnymi, a mianowicie—z przodu i z tyłu pojazdu. Dolna krawędź przedniej tablicy nie może znajdować się niżej dolnej krawędzi przedniej osi, tylnej zaś tablicy—niżej 40 centymetrów nad ziemią. Pojazdy dwukołowe powinny być zaopatrzone w jedną tablicę ze znakami rejestracyjnymi, malowanymi na obu stronach tablicy, przytwierdzonej na przodzie wzdłuż pojazdu (§ 21).

Przenoszenie znaków rejestracyjnych z jednego pojazdu na drugi, chociażby tego samego typu, jest wzbronidne (§ 22).

Źródło: „Na Posterunku”, nr 17/1928, Z. Grzegorzewski, zdj. NAC



